



**1) In Italia si investono per la sicurezza stradale circa 35 euro a persona ogni anno?**

**FALSO.** Mentre in paesi come Germania, Francia, Gran Bretagna e Danimarca si investono mediamente 50 euro annui a persona per la sicurezza stradale, in Italia sono stati stanziati appena 7 euro pro capite, e di questi fondi ne è stato utilizzato solo il 5%, ovvero 0,35 euro per ogni cittadino.

**2) Quando piove i limiti di velocità sono più restrittivi?**

**VERO.** In caso di precipitazioni atmosferiche di qualsiasi natura (pioggia, neve, grandine) il limite di velocità in autostrada è di 110 km/h, anche nei tratti autostradali in cui il limite dovesse essere elevato a 150 km/h (a oggi, nessun tratto) e sulle strade extraurbane principali è di 90 km/h. Tali restrizioni non sono valide quando, anche in assenza di precipitazioni, la pavimentazione stradale sia ancora bagnata. Eppure il pericolo c'è. Se il manto stradale è bagnato occorre aumentare le distanze di sicurezza rispetto a quanto previsto in condizioni ottimali.

**3) La distanza di sicurezza a 100 km/h è pari a 100 metri?**

**FALSO.** La distanza di sicurezza è la distanza minima che si deve mantenere dal veicolo che precede per evitare tamponamenti. Deve essere almeno uguale allo spazio percorso nel tempo di reazione (il tempo in cui il cervello registra il pericolo e attiva gli arti per l'azione di frenata), che in un soggetto normale è pari a 1 secondo. Alla velocità di 100 km/h si percorrono più di 27.5 m prima di iniziare a frenare. Se poi si marcia in colonna la distanza di sicurezza non può essere inferiore allo spazio di arresto, ovvero alla somma dello spazio percorso nel tempo di reazione più quello percorso per frenare. Lo spazio di frenata varia in base alla pavimentazione stradale, all'usura del pneumatico, all'efficienza e al tipo di sistema frenante. Prendendo come riferimento un veicolo non nuovo, ma mediamente efficiente, lo spazio necessario per l'arresto se viaggia a 100 km/h non è inferiore a 100 m. Quindi la distanza di sicurezza raccomandabile è di almeno 130 m.

**4) In città per percorrere 5 km posso risparmiare 15 minuti se vado a una velocità di 10 km/h superiore al limite**

**FALSO.** Si risparmia solo un minuto. Passando da 50 km/h a 60 km/h, infatti, percorrerò 5 km in 5 minuti anziché in 6 minuti. Soprattutto in città quindi è inutile violare il limite di velocità: non si guadagna tempo, ma ci si rimette in sicurezza, serenità, impatto ambientale ed economico (a minor velocità corrispondono minori consumi). Percorrendo la stessa strada a 10 km/h (un'andatura moderata in bicicletta) si impiegano 30 minuti. Pedalando più forte, fino ad arrivare a 20 km/h, lo stesso percorso potrà essere coperto in 15 minuti.

**5) La guida difensiva aumenta la sicurezza di chi è al volante?**

**VERO.** La guida difensiva è una preparazione teorica e pratica che permette di aumentare la sicurezza alla guida, combinandola con un atteggiamento mentale che aiuti a prevenire le situazioni di pericolo sia per chi è al volante sia per gli altri utenti della strada. Si tratta di uno stile di guida che tiene in considerazione non solo le regole del Codice della strada, ma le condizioni psico-fisiche del conducente, i veicoli che lo circondano, le condizioni della strada, la presenza di utenti diversi (ciclisti, pedoni...), il mezzo che si sta conducendo.

**6)Conviene utilizzare le luci retronebbia anche in caso di foschia?**

**FALSO.** Queste luci, molto fastidiose per i veicoli che seguono, hanno una luce intensa che rischia di confondersi con l'accensione degli stop in caso di frenata. Pertanto è meglio accendere i retronebbia solo in caso di reale necessità, cioè quando la visibilità è inferiore ai 50 m a causa di nebbia, forte pioggia o neve. Il Codice della strada obbliga a moderare la velocità a un massimo di 50 km/h quando ci si ritrova a dover accendere i retronebbia.

**7)Con l'auricolare è possibile utilizzare qualsiasi telefonino mentre si guida?**

**FALSO.** L'art. 173 del Codice della strada prevede l'uso dell'auricolare solo con sistemi che non richiedono l'uso delle mani per funzionare, come i telefonini abilitati alle chiamate vocali.

**8)In caso di veicolo fermo, il triangolo d'emergenza deve essere posizionato a una distanza di 25?**

**FALSO.** Il segnale va posto ad almeno 50 m e a non meno di 100 m sulle autostrade e sulle strade extraurbane principali.

**9)Il limite di velocità in città per i motorini è 50 km/h?**

**FALSO.** Il limite di velocità per i motorini e per le auto che possono essere guidate senza patente è sempre di 45 km/h sia in città che su strade extraurbane.

**10)Se tutti comprassero le auto più sicure della propria classe, in Europa si conterebbe il 10% di morti in meno ogni anno?**

**FALSO.** La stima della commissione Europea è che se tutti i cittadini potessero cambiare la propria auto con quella più sicura della stessa classe si potrebbe risparmiare il 50% delle vittime attuali.

**11)E' importante sistemare i poggiatesta per evitare il colpo di frusta?**

**VERO.** Il corretto posizionamento del poggiatesta (all'altezza del capo e a una distanza massima di 4 cm) consente la riduzione dei danni a livello cervicale in caso di incidente.

**12)I farmaci possono interagire con la guida?**

**VERO.** Molti farmaci possono interferire negativamente con la guida. Le medicine a rischio sono:

- ansiolitici e sedativi (utilizzati per ridurre l'ansia o per favorire il sonno);
- antidepressivi e antipsicotici (usati per il trattamento della depressione e delle malattie psichiatriche);
- anticonvulsivanti (usati in caso di epilessia);
- antistaminici (usati contro le allergie stagionali e non).

**CERCASI  
MOTOCICLISTA**

*Del tipo che lampeggia se ti incrocia, che ti aiuta se sei fermo per la strada, che non ti giudica dalla marca, che si lascia trasportare dalla passione...*